



PathFindIR™

Wärmebildtechnik für mehr Sicherheit im Straßenverkehr

Die PathFindIR von FLIR Systems ist eine kompakte Wärmebildkamera, die Gefahren von Nachtfahrten deutlich verringert. Sie ermöglicht dem Fahrer viel weiter und klarer zu sehen als bei normalen Scheinwerfern. Fußgänger, Tiere oder Gegenstände können auf oder neben der Straße frühzeitig erkannt werden. Sie haben dadurch mehr Zeit um auf mögliche Gefahrensituationen zu reagieren. Die PathFindIR unterstützt Sie potentielle Gefahren in völliger Dunkelheit, bei Regen, Rauch, Nebel und Schnee zu erkennen.

Das PathFindIR- Modul lässt sich in Militärfahrzeuge integrieren oder an eine Nachrüstung für kommerzielle Fahrzeuganwendungen anpassen.

Bildqualität

Herzstück der PathFindIR ist ein Infrarotdetektor mit einer Auflösung von 324 x 256 Pixeln. Dieses wartungsfreie System liefert scharfe Videobilder, die auf nahezu jedem Display mit Composite-Videoeingang angezeigt werden können.

Weitwinkelobjektiv

Die PathFindIR ist mit einem 19 mm Weitwinkelobjektiv ausgestattet. Sie bietet ein extrem weites Sichtfeld (36°) für einen hervorragenden Überblick über die Gesamtsituation.

Konzipiert für den Einsatz unter schwierigsten Umgebungsbedingungen

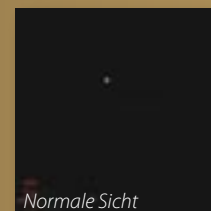
Die PathFindIR ist extrem robust. Die aufwändige Elektronik ist vor eindringender Feuchtigkeit und Wasser geschützt. Sie kann mit Strahlwasser gereinigt werden. Der Betriebstemperaturbereich der Wärmebildkamera liegt zwischen -40°C und +80°C.

Automatische Objektivheizung

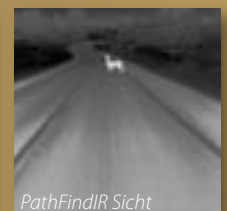
Die PathFindIR besitzt Objektivheizung, die ein Beschlagen oder Vereisen der Optik verhindert. Diese Heizung kann eine 2 mm dicke Eisschicht auf dem Schutzfenster innerhalb von 15 Minuten abtauen, wenn die Umgebungstemperatur -30°C beträgt und der Wind mit einer Geschwindigkeit von 100 km/h gegen das Fenster bläst. Die Objektivheizung schaltet sich automatisch ein, wenn die Temperatur des Schutzfensters unter +4°C absinkt und wieder aus, wenn die Temperatur des Schutzfensters über +6°C ansteigt. Dies gewährleistet ein klares Objektiv und perfekte Infrarotbilder auf Ihrem Monitor selbst bei extrem kalter Witterung.

Kompakte Abmessungen, einfache Montage

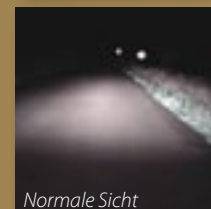
Die PathFindIR ist äußerst kompakt (5,8 x 5,7 x 7,2 cm) und wiegt nur 360 Gramm. Dadurch lässt sie sich problemlos in jedes Fahrzeug integrieren. Die PathFindIR kann einfach hinter einen Fahrzeuggrill oder an einer beliebigen anderen Stelle des Fahrzeugs installiert werden.



Normale Sicht



PathFindIR Sicht



Normale Sicht



PathFindIR Sicht

Optionales Kabel

Das von FLIR konfektionierte Kabel ermöglicht eine einfache Spannungsversorgung und Übertragung des Videosignals.

Wärmebildtechnik für mehr Sicherheit im Straßenverkehr

Die Wärmebildtechnik stellt ein leistungsstarkes System für die Verbesserung der Sicht des Fahrers bei Nacht, Rauch, Nebel und Schnee dar, mit dem Sie bis zu 5x weiter als mit herkömmlichen Scheinwerfern sehen können. Sie erzeugt scharfe Bilder bei völliger Dunkelheit, Rauch, Regen und leichtem Nebel, und benötigt hierfür keinerlei Licht. Dank dieser Wärmebildtechnik können gefährliche Situationen verhindert, Gefahrenpotentiale minimiert und schwerwiegende Unfälle vermieden werden.

Technische Spezifikationen

BILDELEISTUNG

Detektortyp	Focal Plane Array (FPA), ungekühlter Mikrobolometer 324 x 256 Pixel
Spektralbereich	8 bis 14 µm
Sichtfeld	36° (H) x 27° (V) with 19-mm-Objektiv
Geometrische Auflösung (IFOV)	2 mRad
Thermische Empfindlichkeit*	100 mK bei +25°C
Bildwiederholrate	8,3 Hz PAL oder 7,5 Hz NTSC *
Fokus	Automatisch (25m bis unendlich)
Bildverarbeitung	Digital Detail Enhancement (DDE)

SYSTEMEIGENSCHAFTEN

Wartezeit bis zum ersten Bild	< 2 Sekunden
Integrierte Heizelemente	Wenn die Temperatur des Schutzfensters unter +4 °C absinkt

BILDDARSTELLUNG

Videoausgang	RS170 EIA/NTSC oder CCIR/PAL Composite Video, 75Ω
Steckverbindertypen	BNC, mit optionalem Anschlusskabel

STROMVERSORGUNG

Betriebsspannung	6 - 16 V DC
Leistungsaufnahme	2 W Ruhezustand, max. 6 W (mit eingeschalteten Heizelementen)

UMGEBUNGSBEDINGUNGEN

Betriebstemperaturbereich	-40°C bis +80°C
Lagertemperaturbereich	-57°C bis +105°C (längere Lagerung über +40°C wird nicht empfohlen wegen der kürzeren Lebensdauer)
Luftfeuchtigkeit	6500 Stunden bei 81% relativer Feuchte bei +25°C und Salzsprühnebel gemäß IEC 60068-2-11Ka
Sand/Staub	Mil-Std810
Vereisen	Heizelemente tauen 2 mm Eis in 15 Minuten bei -30°C und einer Windgeschwindigkeit von 100 km/h auf
Schutzart des Gehäuses	Absolut dichtes Gehäuse
Stöße	5 x 30 g Stöße in 2 Richtungen auf 3 Achsen (30 insgesamt) 11 ms
Schwingungen	Dauer gemäß IEC 60068-2-27Ea IEC 60068-2-64

PHYSIKALISCHE EIGENSCHAFTEN

Gewicht	360 Gramm
Abmessungen	57,4 mm x 56,1 mm x 71,4 mm ohne den Steckverbinder (zzgl. 28,7 mm)

* 30 Hz NTSC oder 25 Hz PAL lieferbar. Unterliegt der Genehmigung des US-Handelsministeriums für einen Einsatz außerhalb der USA.

Die PathFindIR ist sehr kompakt und lässt sich problemlos z. B. hinter einem Fahrzeuggrill anbringen.



FLIR Commercial Vision Systems B.V.

Charles Pettitweg 21
4847 NW Teteringen - Breda
Niederlande
Tel. : +31 (0) 765 79 41 94
Fax : +31 (0) 765 79 41 99
e-mail : flir@flir.com

FLIR Systems, Inc

CVS World Headquarters
70 Castilian Drive
Santa Barbara, CA 93117
USA
Tel. : +1 805 964 9797
Fax : +1 805 685 2711
e-mail : sales@flir.com

FLIR Systems Ltd.

Grossbritannien
Tel. : +44 (0) 1732 220 011
Fax : +44 (0) 1732 220 014
e-mail : flir@flir.com

FLIR Systems AB

Spanien
Tel. : +34 915 73 48 27
Fax : +34 915 73 58 24
e-mail : flir@flir.com

FLIR Systems AB

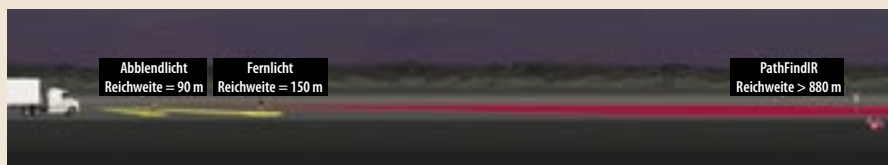
Schweden
Tel. : +46 (0) 8 753 25 00
Fax : +46 (0) 8 753 23 64
e-mail : flir@flir.com

FLIR Commercial Vision Systems

China
Tel. : +86 (0) 10 5869 9786/8762
Fax : +86 (0) 10 5869 8763
e-mail : flir@flir.com

FLIR Commercial Vision Systems B.V.

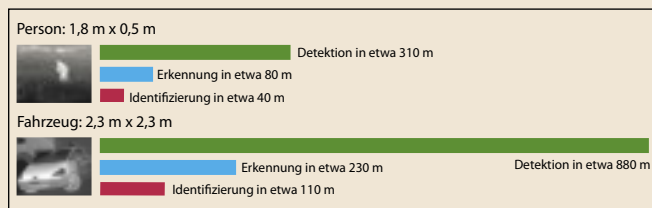
Dubai - Vereinigte Arabische Emirate
Tel. : +971 4 299 6898
Fax : +971 4 299 6895
e-mail : flir@flir.com



PathFindIR: Detektionsbereich mit 19-mm-Objektiv



Optionales Kabel für den Anschluss des PathFindIR™



Der Detektionsbereich kann je nach Kameraeinstellung, Umgebungsbedingungen, Erfahrung des Bedieners und Typ des verwendeten Monitors oder Displays schwanken.

Annahmen:

50 % Wahrscheinlichkeit für das Erreichen des Ziels in der angegebenen Entfernung bei 2°C Temperaturunterschied und 0,85 / km atmosphärischem Dämpfungsfaktor.

Haftungsausschluss:

FLIR Systems lehnt jede Verantwortung ab und kann nicht für Fehler oder Unfälle haftbar gemacht werden, die durch den Einsatz seiner Wärmebildsysteme oder Fehler bei der Interpretation der Bilder durch den Anwender entstehen.

TECHNISCHE ANGABEN UNVERBINDLICH. ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN.
©Copyright 2007, FLIR Systems, Inc. Alle anderen Marken- und Produktnamen sind Warenzeichen der jeweiligen Inhaber.

Ihr Händler: